

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KON TUM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-HTKT
V/v triển khai Thông báo số
227/TB-VPCP ngày 08 tháng 7
năm 2020 của Văn phòng Chính
phủ về một số giải pháp nhằm kéo
giảm tai nạn giao thông trong quý
III và 6 tháng cuối năm 2020
trên địa bàn tỉnh

Kon Tum, ngày tháng năm

Kính gửi:

- Các Sở, ban ngành, đơn vị thuộc tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Qua sơ kết, đánh giá của Ban An toàn giao thông tỉnh, trong 6 tháng đầu năm 2020 và tháng 7 năm 2020, tình hình trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Kon Tum đã có những diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đã tăng cao cả 3 tiêu chí và Kon Tum là một trong những địa phương nằm trong tốp đầu về tình hình tai nạn giao thông gia tăng trong thời gian qua.

Thực hiện nghiêm ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Thông báo số 227/TB-VPCP ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận tại Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, nhiệm vụ trọng tâm quý III và 6 tháng cuối năm 2020; để góp phần kéo giảm số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong quý III và những tháng cuối năm 2020, Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum đề nghị các cơ quan, ban ngành, địa phương trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Các nhiệm vụ trong quý III và những tháng cuối năm 2020

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

- Siết chặt công tác quản lý kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh, tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô, xử lý nghiêm vi phạm theo quy định.

- Rà soát, phát hiện và xử lý triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên mạng lưới các tuyến đường bộ địa phương quản lý, đặc biệt là những tuyến đường đèo dốc; sẵn sàng bảo đảm giao thông xử lý khắc phục sạt lở, hư hỏng đường do mưa lũ gây ra.

- Khẩn trương rà soát, kiến nghị bổ sung chương trình đào tạo và nội dung sát hạch lý thuyết và thực hành đối với lái xe ô tô kinh doanh vận tải; tăng cường thanh tra, kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe.

- Siết chặt việc thực hiện các quy định pháp luật về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe ô tô; tổng điều tra phương tiện thủy nội địa trong tỉnh.

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác; gắn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu từng đơn vị theo địa bàn được phân công phụ trách.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới mọi đối tượng, trong đó chú trọng tuyên truyền các quy định về phòng tránh tai nạn giao thông, tuyên truyền tác hại của rượu bia đối với an toàn giao thông, kêu gọi toàn dân tự giác thực hiện khẩu hiệu “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

2. Nhiệm vụ cụ thể đối với các ban, ngành, địa phương:

2.1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Đôn đốc các ngành chức năng triển khai thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trong quý III và những tháng cuối năm 2020 trên địa bàn tỉnh; chủ động có văn bản chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong đợt nghỉ lễ 2-9;

- Tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện kiểm tra việc triển khai Kế hoạch năm an toàn giao thông 2020; phối hợp với các ngành có liên quan tiến hành khảo sát, phát hiện các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên mạng lưới các tuyến đường bộ địa phương quản lý, đặc biệt là những tuyến đường đèo trên địa bàn tỉnh, từ đó đề xuất các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông trên các tuyến đường đèo.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có liên quan tổ chức kiểm tra tình hình thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (*lưu ý kiểm tra về tình hình xử lý "xe dù, bến cóc", xe chở quá tải trọng; kết quả xử lý các điểm đen tai nạn giao thông,...*), báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (*trong đó có đề xuất biện pháp xử lý trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân không thực hiện đúng chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, dẫn đến tai nạn giao thông*).

2.2. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục rà soát và triển khai xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ do Sở quản lý.

- Tiếp tục siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, thường xuyên thanh tra, kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe, bến đò vi phạm các quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải, phương tiện không đảm bảo các quy định, điều kiện về bảo dưỡng, niên hạn, an toàn kỹ thuật phương tiện...

- Thực hiện Đề án “*Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành giao thông vận tải, tập trung đối với lĩnh vực đường bộ*” theo Quyết định số 923/QĐ-TTg ngày 30 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ; nâng cấp hệ thống quản lý dữ liệu giám sát hành trình bảo đảm khả năng tiếp nhận và quản lý dữ liệu camera từ xe ô tô kinh doanh vận tải kể từ ngày 01 tháng 7 năm 2021, bảo đảm kết nối sử dụng chung với lực lượng Công an và các cơ quan chức năng có liên quan.

- Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe, tập trung kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, bến bãi, mỏ vật liệu,...

- Tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh nhằm nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch và quản lý người điều khiển phương tiện; công tác đăng kiểm an toàn kỹ thuật phương tiện theo quy định. Ưu tiên triển khai việc đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cho đồng bào dân tộc thiểu số và người dân ở vùng nông thôn, vùng sâu, vùng xa.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra phương án bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công, xây dựng các công trình giao thông; giải quyết tình trạng vi phạm lòng, lề đường và lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng và sử dụng có hiệu quả kinh phí duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa hạ tầng giao thông, nhất là các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ do Sở quản lý. Thực hiện công tác thẩm định thiết kế cơ sở, thẩm định thiết kế, dự toán các công trình, dự án đảm bảo chất lượng đáp ứng tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công; kiểm tra, khảo sát công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với các dự án, nếu phát hiện những bất cập, thiếu sót về tổ chức giao thông thì điều chỉnh, bổ sung kịp thời.

- Kiểm tra, khảo sát hệ thống biển báo hiệu giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp, hoàn thiện, góp phần bảo đảm an toàn giao thông.

2.3. Công an tỉnh

- Tăng cường công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông và các Thông tư của Bộ Công an quy định về công tác nghiệp vụ của lực lượng cảnh sát giao thông, nhất là đối với người tham gia giao thông ở vùng sâu, vùng xa; nghiên cứu cải tiến, đổi mới nội dung, hình thức, biện pháp tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng, địa bàn, từng vùng để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Kết hợp công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông với tuyên truyền cá biệt cho người điều khiển phương tiện giao thông.

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, nơi tiềm ẩn tai nạn giao thông, các tuyến và địa bàn giao thông nông thôn; duy trì thực hiện thường xuyên kiểm tra chuyên đề để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là các hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông như: chuyên đề kiểm tra, xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác mà pháp luật cấm, xử lý đối với các loại phương tiện không bảo đảm điều kiện lưu hành, xe ô tô, mô tô lắp ráp trái quy định; chuyên đề xử lý vi phạm về tốc độ, đi sai phần đường, làn đường, bất ngờ chuyển hướng không có tín hiệu báo rẽ, v.v... Đối với chuyên đề xử lý vi phạm nồng độ cồn theo chủ đề của năm an toàn giao thông 2020, bên cạnh việc cấm chốt cố định để kiểm tra cần kết hợp với phương thức tuần tra, kiểm tra lưu động, cơ động hơn để có thể xử lý các trường hợp vi phạm nồng độ cồn tạo ra hiệu ứng tốt, buộc người điều khiển phương tiện phải tự giác chấp hành.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các huyện, thành phố bố trí lực lượng kết hợp với lực lượng Công an xã thường xuyên thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện lộ, đường giao thông nông thôn, nhằm hạn chế tai nạn giao thông ở địa bàn nông thôn, tập trung xử lý các đối tượng vi phạm trật tự an toàn giao thông trong độ tuổi thanh, thiếu niên nhằm tuyên truyền, răn đe, phòng ngừa chung các vi phạm về trật tự an toàn giao thông góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Khai thác có hiệu quả hệ thống camera an ninh đã được lắp đặt nhằm phát hiện vi phạm trật tự an toàn giao thông tại các giao lộ, các tuyến, địa bàn trọng điểm để phục vụ công tác an ninh và xử lý phạt nguội; tổ chức khai thác và sử dụng có hiệu quả hệ thống camera đo tốc độ có ghi hình tự động trên đèo Lò Xo để xử lý lỗi vi phạm của người điều khiển xe ô tô nhằm cảnh báo, nâng cao ý thức chấp hành các quy định an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Có văn bản chỉ đạo cơ quan điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên. Chỉ đạo cơ quan cảnh sát điều tra các cấp sau khi có kết quả điều tra nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên phải phối hợp thông báo ngay với lực lượng cảnh sát giao thông để cập nhật nguyên nhân các vụ tai nạn phục vụ cho việc tổng hợp, đánh giá, đề ra giải pháp phòng ngừa; khởi tố, đề nghị đưa ra truy tố, xét xử một số trường hợp uống rượu bia gây tai nạn chết người để cảnh báo, phòng ngừa các trường hợp vi phạm.

- Phối hợp với ngành giao thông vận tải rà soát, đánh giá xây dựng phương án tổ chức giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm của địa phương, giải quyết các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

2.4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục tăng thời gian và đa dạng hóa hình thức giảng dạy pháp luật về an toàn giao thông ở tất cả các cấp học; giáo dục học sinh, chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là việc học sinh phải đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy điện, xe đạp điện.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và cơ quan chức năng địa phương thường xuyên kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật và hợp đồng vận chuyển đối với các cơ sở giáo dục và đơn vị kinh doanh vận tải tổ chức đưa đón học sinh bằng xe ô tô.

- Có biện pháp mạnh ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đến trường; đưa tiêu chí chấp hành pháp luật an toàn giao thông vào công tác đánh giá đạo đức học sinh hàng năm. Duy trì và phát huy mô hình Cổng trường an toàn, chấn chỉnh tình trạng cha mẹ học sinh đưa đón học sinh vào các giờ cao điểm dừng đỗ xe dưới lòng đường gây cản trở, mất an toàn giao thông.

2.5. Bộ Chỉ huy Quân sự, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:

Tăng cường công tác kiểm tra xe quân sự, chỉ đạo các đơn vị duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm tra xe quân sự; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông do lỗi chủ quan, đặc biệt là vi phạm về nồng độ cồn của quân nhân khi điều khiển phương tiện giao thông.

2.6. Sở Y tế

Tiếp tục thực hiện công tác xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khoẻ định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khoẻ. Tổng hợp số liệu thương vong do tai nạn giao thông tại các cơ sở khám chữa bệnh năm 2019 và năm 2020, số liệu người chết do tai nạn giao thông năm 2019 theo sổ khai tử từ các trạm y tế cấp xã, báo cáo phục vụ số liệu tại Hội nghị trực tuyến an toàn giao thông cuối năm 2020.

2.7. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Kon Tum

Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông để tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông. Thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo, chủ trương, giải pháp thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để cơ quan, tổ chức, cá nhân biết và chấp hành. Trong đó tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2020 “*Đã uống rượu bia, không lái xe*”.

2.8. Tỉnh Đoàn Kon Tum

Thực hiện chương trình hành động triển khai thực hiện phù hợp với chủ đề Năm An toàn giao thông năm 2020, đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”; Tăng cường hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh tai nạn giao thông, kịp thời sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn xảy ra; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên.

2.9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về an toàn giao thông. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tuyên truyền nội dung “Văn hóa giao thông”; tuyên truyền tác hại của rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông và thông điệp “*Đã uống rượu, bia, Không lái xe*” đến các tầng lớp Nhân dân và cán bộ, công nhân viên chức.

2.10. Sở Tư pháp

Tham gia góp ý dự thảo Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật xử lý vi phạm hành chính để Bộ Tư pháp trình Quốc hội khóa 14 thông qua tại kỳ họp thứ 10. Hướng dẫn triển khai các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, phụ trách việc giải đáp pháp luật liên quan đến an toàn giao thông, phối hợp kiểm tra việc thực hiện các văn bản pháp quy trong lĩnh vực an toàn giao thông đối với các ngành, địa phương.

2.11. Sở Tài chính

Tiếp tục triển khai thực hiện Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02 tháng 01 năm 2018 của Bộ Tài chính nhằm đảm bảo kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh phân bổ kinh phí cho các thành viên Ban An toàn giao thông để tổ chức hoạt động có hiệu quả.

2.12. Các cơ quan thành viên khác của Ban An toàn giao thông tỉnh:

Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tiếp tục chỉ đạo triển khai một số nhiệm vụ, giải pháp công tác chuyên môn thuộc lĩnh vực, ngành mình phụ trách góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2.13. Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố:

- Tiếp tục chỉ đạo, triển khai các văn bản của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2020 tại địa phương. Tổ chức Hội nghị kiểm điểm kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, định hướng nhiệm vụ Quý III và những tháng cuối năm 2020.

- Một số địa phương có tai nạn giao thông xảy ra nhiều và liên quan đến đồng bào dân tộc thiểu số cần đề ra giải pháp cụ thể, kết hợp tuyên truyền và xử lý vi phạm về an toàn giao thông đối với các tuyến đường, địa bàn giao thông nông thôn, nhất là vùng có nhiều đồng bào dân tộc thiểu số sinh sống để phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông có liên quan đến địa bàn và đối tượng này trong thời gian tới.

- Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố nâng cao vai trò, trách nhiệm trong tổ chức, thực hiện và giám sát việc thực hiện các biện pháp, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là việc bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ. Tăng cường phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tích cực tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới xã,

phường, thị trấn nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người dân, nhất là người đồng bào dân tộc thiểu số ở vùng sâu, vùng xa.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng rà soát, kiểm tra tình hình trật tự an toàn giao thông trong thời gian vừa qua, nhất là trên các tuyến tỉnh lộ, huyện lộ, đường giao thông nông thôn để có kế hoạch, giải pháp nhằm giảm tai nạn giao thông trên địa bàn, nhất là khu vực nông thôn.

Đề nghị Thủ trưởng các Sở, ban ngành, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc công văn này. Cuối quý III năm 2020 và tổng kết năm 2020 báo cáo kết quả triển khai về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh biết, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (báo cáo);
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội;
- Lưu: VT, HTKT.HMC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Hòa